



## СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК. ДАТА ВЫХОДА-13.08.2014

официальная информация Муниципального Совета муниципального образования муниципальный округ Северный

ВНУТРИГОРОДСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ СЕВЕРНЫЙ  
МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

12.08.2014г.  
№ 118

«О предоставлении и расположении мест для размещения агитационных печатных материалов»

Руководствуясь законодательством о местном самоуправлении в РФ, во исполнение Закона Санкт-Петербурга от 26.05.2014 года № 303-46 «О выборах депутатов муниципальных советов внутригородских муниципальных образований Санкт-Петербурга», в целях обеспечения равных условий для проведения предвыборной агитации зарегистрированным кандидатам по выборам депутатов пятого созыва:

1. Утвердить расположение специальных мест для размещения печатных агитационных материалов зарегистрированным кандидатам в депутаты внутригородского муниципального образования муниципального округа Северный пятого созыва согласно Приложению № 1.
2. Запретить размещение предвыборных агитационных печатных и иных агитационных материалов в помещениях, на зданиях, сооружениях и иных объектах муниципальной собственности, за исключением специально отведенных мест, предусмотренных пунктом 1 настоящего распоряжения.
3. Запрещается вывешивать (расклеивать, размещать) предвыборные агитационные печатные и иные материалы на зданиях, сооружениях, а также в зданиях и помещениях, где размещены избирательные комиссии, в помещениях для голосования и на расстоянии 50 метров от входа в них.
4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.
5. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.О. Главы Местной администрации

И.М. Касаткин

Приложение № 1  
к Распоряжению  
от 12.08.2014г. № 118Расположение  
мест для размещения агитационных печатных материалов кандидатов в депутаты Муниципального Совета Муниципальный округ  
Северный пятого созыва

№ п/п	Адрес	Кол-во (шт)
1	Пр.Луначарского, дом 80, корп. 1 (напротив здания МО МО Северный)	1
2	Мурицкий парк (напротив дома 78/5 пр. Луначарского)	1
3	Пр.Луначарского, дом 78, корп. 1 (торец здания угол с пр.Культуры)	1
4	Пр.Культуры, дом 11 (напротив отделения почтового отд.№ 274)	1
5	Пр.Культуры, дом 21 корп.1 (рядом с Организацией Ветеранов)	1
6	Пр.Культуры, дом 29, корп. 1 (рядом с отделением сбербанка)	1
7	Ул. Д.Бедного, дом 22, корп. 5 (между домом и СОШ № 81)	1
8	Пр.Просвещения, дом 72 ( во дворе дома)	1
9	Пр. Просвещения, дом 53, корп.2 (у СПб Городской поликлиники № 96)	1
	Итого	9

НАСЕЛЕНИЮ  
КАЛИНИНСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА О ДЕЙСТВИЯХ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Пожарно-спасательный отряд противопожарной службы Санкт-Петербурга по Калининскому району Санкт-Петербурга напоминает:

Прочтите, запомните и храните под рукой!

От Ваших знаний и умений зависит Ваша жизнь, жизнь близких!

Как помочь себе и своим близким, друзьям и знакомым в чрезвычайной ситуации природного и техногенного характера? Что нужно сделать, чтобы беда не застала ВАС врасплох? На эти и другие вопросы Вы получите ответы и рекомендации, которые могут быть полезными всем – от ученого до школьника.

Сигнал «ВНИМАНИЕ ВСЕМ!» подается путем включения городских и производственных сирен, уличных громкоговорителей, телевизионных каналов, производственных и транспортных гудков, а также другими сигнальными средствами.

Услышав сигнал необходимо включить радиоприемник городской радиотрансляционной сети или телевизор и прослушать экстренное сообщение о сложившейся обстановке и порядке действия населения.

В местах, где из-за удаленности не слышно звука сирен и нет громкоговорителей центрального радиовещания, сигнал «ВНИМАНИЕ ВСЕМ!» и речевую информацию будут передавать специальные автомобили, оснащенные системой громкоговорящей связи.

Полностью прослушав и поняв речевую информацию, необходимо выполнить все рекомендации. Если Вы не полностью прослушали речевую информацию, то не спешите выключить радио или телевизор, информация будет повторена еще раз.

Помните, что в первую очередь необходимо взять с собой документы, деньги и по возможности запас еды и питьевой воды на сутки, запечатанный в водонепроницаемую упаковку или пакет.

Пронифируйте соседей - возможно, они не слышали передаваемой информации.

Пресекайте немедленно любые проявления паники и слухи.

Действие населения при авариях с вредными ядовитыми веществами.

Наряду с природными стихийными бедствиями на промышленных предприятиях города могут возникнуть производственные аварии с выбросом вредных веществ: аммиака, хлора.

Аммиак бесцветный газ с резким удушающим запахом. Легче воздуха, хорошо растворим в воде. При выходе в атмосферу из неисправных емкостей дымит. Опасен при вдыхании. При высоких Концентрациях возможен смертельный исход. Пары сильно раздражают органы дыхания, глаза и кожу.

Хлор газ зеленовато-желтого цвета с резким удушающим запахом. Тяжелее воздуха. При испарении и соединении с водяными парами в воздухе стелется над землей в виде тумана зеленовато-белого цвета, может проникнуть в нижние этажи и подвальные помещения зданий. При выходе в атмосферу из неисправных емкостей дымит. Пары сильно раздражают органы дыхания, глаза и кожу.

Простейшим средством защиты от попадания внутрь организма человека этих веществ является ватно-марлевая повязка, смоченная водой, поэтому каждому жителю города необходимо иметь в готовности такую повязку.

При получении сигнала и информации передаваемых по средствам оповещения населения (радио сеть, уличные громкоговорители, телевизионные каналы, патрульные автомобили и др.) о возникновении опасности заражения или появления в воздухе признаков вредных химических веществ необходимо:

закрывать окна и форточки, выключить нагревательные приборы, газовые плиты;

надеть средства индивидуальной защиты:

- респиратор;

- ватно-марлевую повязку, смоченную водой (при отсутствии респиратора, ватно-марлевой повязки можно использовать платок, полотенце, любую натурального волокна ткань, смоченные водой);

покинуть квартиру;

быстро выходить из зоны заражения перпендикулярно (наперерез) направлению ветра на возвышенные, хорошо проветриваемые участки местности;

строго выполнять указания, передаваемые по средствам оповещения населения (радио сеть, уличные громкоговорители, патрульные автомобили и др.);

запрещается при нахождении в зоне заражения заходить в подвалы, создавать панику и препятствовать действиям милиции;

при появлении признаков отравления пострадавшего вынести (вывести) на свежий воздух, освободить от стесняющей одежды, промыть глаза и рот 2 % раствором соды, при необходимости сделать искусственное дыхание и отправить в медицинское учреждение или вызвать врача;

после передачи сигнала по средствам оповещения населения (радио сеть, уличные громкоговорители, патрульные автомобили и др.) о ликвидации аварий, вход в жилье и производственные помещения разрешается после проветривания.

## БЕЗОПАСНОСТЬ В МЕТРОПОЛИТЕНЕ

В ночь с 12 на 13 августа 2014 г в Санкт-Петербурге прошли комплексные тактико-специальные учения по тушению условного пожара и ликвидации последствий чрезвычайной ситуации на соединительной ветке станций метро «Садовая – Достоевская».

Ночные учения на объектах метрополитена – не новшество для петербургских спасателей. Подобные учения и тренировки проводятся в городе на Неве на регулярной основе. Однако недавняя трагедия в московском метро внесла определенные коррективы в сценарий запланированных учений. Решено было усложнить легенду, а также увеличить количество не только сил и средств пожарно-спасательных подразделений, но и служб жизнеобеспечения города, включая авиацию.

По легенде, в результате схода колесной тележки состав электропоезда метро сошел с рельс и врезался в разделительную стену тоннеля. При этом, оказались сильно деформированными два головных вагона, еще в одном вагоне возник пожар. Пассажиры уцелевших вагонов предприняли попытки самостоятельно покинуть тоннель метро. Однако это удалось не всем: заблокированными остались 30 человек. Люди, находящиеся в это время на платформе ст. «Садовая» эвакуировались на поверхность по эскалатору. Прибывшие к месту условной ЧС пожарно-спасательные подразделения ликвидировали возгорание в одном из вагонов аварийного поезда. В это же время производились работы по деблокированию оказавшихся внутри условно искореженных вагонов людей. Их роль была отведена статистам из числа курсантов Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России и учащихся Пожарно-спасательного колледжа Санкт-Петербурга. Условных пострадавших из тоннеля спасатели эвакуировали сначала на платформу ст. «Садовая», где был, развернут пункт оказания экстренной медицинской помощи. После этого, спасатели поднимали людей на поверхность, откуда бригады скорой помощи доставляли их в больницы Северной столицы. Наиболее тяжелых пострадавших эвакуировали прямо с Сенной площади вертолетом. Для большей реалистичности статистам был наложен профессиональный грим, имитирующий наиболее тяжелые ранения.

Все действия по тушению условного пожара и проведение аварийно-спасательных работ координировали штаб пожаротушения от МЧС и штаб аварийно-восстановительных работ от метрополитена. Всего в учениях приняли участие 32 единицы основной и специальной пожарно-спасательной техники и более 150 человек личного состава, 17 бригад скорой помощи, сотрудники полиции и представители других служб жизнеобеспечения.

## ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ МЕТРОПОЛИТЕНОМ

На эскалаторе:

- \*стойте справа, лицом по направлению движения, держитесь за поручень, проходите с левой стороны и не задерживайтесь при спуске с него;
- \*запрещается сидеть на ступеньках эскалатора, бежать по ним, облокачиваться и класть вещи на поручни;
- \*не стойте спиной по направлению движения (типичная ситуация для беседующих на эскалаторе), так как в случае внезапной остановки возможно падение спиной вперед;
- \*малолетних детей держите за руку или на руках, не разрешайте им прислоняться к неподвижным частям эскалатора;
- \*не пользуйтесь неработающим эскалатором, при его внезапном пуске возможно падение.

На платформе и в вагоне поезда:

- \*стойте лицом к поезду, если много народу – не толкайтесь, не пытайтесь удержать закрывающуюся дверь, лучше пропустите поезд;
- \*не заходите за ограничительную линию у края платформы и не подходите к вагону до полной остановки поезда, чтобы избежать удара зеркалом кабины водителя и падения на пути по неосторожности или в результате чьих-то преднамеренных действий;
- \*безопаснее ездить в последних вагонах поезда. Как показывает практика, с рельс чаще сходит передняя часть состава; ее же выбирают и террористы для взрывов.

При падении с платформы на пути:

- \*не пытайтесь вылезти обратно на платформу самостоятельно – под ней проходит контактный рельс, который находится под напряжением 825 вольт (мгновенная смерть при касании гарантирована);
- \*если получили травму, или видите приближающийся поезд и не успеваете уйти – ложитесь между рельсами, головой к поезду (чтобы от воздушной волны не задиралась одежда), закрыв уши руками и открыв рот. Глубина лотка рассчитана на то, чтобы ходовая часть вагонов не коснулась лежащего человека;
- \*не сомневайтесь – за вами придут сотрудники метрополитена и помогут выбраться через специальные лесенки, которые расположены в конце или начале платформы;
- \*если стали свидетелем падения человека на пути – сообщите дежурному по станции, и он поможет. Подсказывайте как себя вести, если человек на пути испуган и не предпринимает мер для своего спасения.

В случае если поезд сошел с рельс:

- \*выход из вагона осуществлять только после команды машиниста (если он в силах разговаривать) или других сотрудников метро, с которыми можно попробовать связаться по обычному телефону, позвонив по номеру экстренных служб 112;
- \*чтобы открыть двери, нужно повернуть рычаг «выключение дверей» в вагоне и затем просто раздвинуть их руками, они легко поддадутся;
- \*открывать следует исключительно вторую и третью (только возле них есть поручни и лесенки для спуска) двери вагона справа по ходу поезда (чтобы не выйти на контактный рельс);
- \*нельзя прыгать из открытых дверей в тоннель – рискуете напороться на крошечные, которыми усыяны стены подземного хода;
- \*двигаясь по тоннелю, не касайтесь контактного рельса, даже если электричество на него больше не подается – в металле может сохраниться остаточное напряжение. По той же причине, идя мимо остановившегося поезда, не касайтесь торчащих из-под него токоприемников (темных металлических скоб). Не наступайте в тоннеле на рельсы, особенно на стрелки. Лучше всего идти по шпалам или по «банкетке» - небольшому бетонному выступу вдоль правой стены;
- \*уходить от места аварии необходимо в сторону ближайшей станции (если не поступает других распоряжений);
- \*при задымлении в тоннеле, независимо от расположения ближайшей станции уходите в сторону, противоположную той, куда идет дым. Однако помните, узнав о пожаре и задымлении, экстренные службы метрополитена могут включить вентиляцию, которая будет высасывать дым. Если вы действуете самостоятельно, не дожидаясь команд от машиниста или диспетчера, вы рискуете убежать как раз в ту сторону, куда направят дым.

Территориальный отдел (по Калининскому району  
Санкт-Петербурга) УГЗ ГУ МЧС России  
по г.Санкт-ПетербургуСПб ГКУ «Пожарно-спасательный отряд противопожарной  
службы СПб по Калининскому району Санкт-Петербурга»Газета «Муниципальное образование Северный».  
Учредитель, издатель:  
Местная администрация МО МО Северный  
Адрес редакции: 195274, Санкт-Петербург,  
пр. Луначарского, д. 80 корп. 1.  
Тел. 558-56-05.Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС2-7667 от 29 июля 2005 года, выдано  
Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в  
сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Северо-Запад-  
ному Федеральному округу.Редакционная коллегия: Беликова А.В., Мотовилов Д.Л., Григоренко Д.С.,  
Ануфриева Т.Ф., Сергеев А.С., Федорова Н.Н.  
Главный редактор: Беликова А.В.  
Выпускающий редактор: Беликова А.В. Фото: Беликова А.В.  
Тираж 1000 экз. Подписано в печать 13.08.2014 г.  
Время подписания 12.00.Распространяется бесплатно. Позиция редакции не всегда  
совпадает с мнением авторов. За содержание и достоверность  
рекламных и иных материалов редакция ответственности не несет.  
Поступившие в редакцию рукописи не рецензируются и не воз-  
вращаются.